



piano strutturale intercomunale

Variante Generale al Piano Strutturale d'Area
**strategie dello sviluppo sostenibile
politiche e strategie
di area vasta**
modificata a seguito della conferenza paesaggistica

UFFICIO DI PIANO
Coordinamento politico
Sindaco Comune di Piombino
Francesco Ferrari
Assessore con deleghe all'urbanistica
Giuliano Parodi
Sindaco Comune di Campiglia M.ma
Alberta Ticciati

PROGETTO URBANISTICO
Riccardo Luca Brenci - coordinatore
Roberto Farina
Andrea Giraudi
Antonio Corticelli
Diego Pellicciolo
Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI
Massimo Fantì

STUDI IDROLOGICO-IDRAULICI
Tiziano Stalano

STUDI AGRONOMICI
Giovanni Luca Galli
Andrea Fedi

STUDI AMBIENTALI
Maurizio Bacci
Sereno Cacci

ASPETTI SOCIOECONOMICI
Claudio Salvucci
Danielle Mirani

ASPETTI GIURIDICI
Giacomo Nura

VAS E VALUTAZIONE DI INCIDENZA
Mariagrazia Equizi
Andrea Lucifora

Coordinamento tecnico
Responsabile Ufficio di Piano
Salvatore Sasso
Responsabile del Procedimento
Annalisa Giorgetti
Responsabile coordinamento VAS
Laura Pesenti
Collaboratori
Marianosara Mezzanaga
Mario Ferrari
Valerio Buonaccorsi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Paola Menegatti

P.04
1:50.000

- LEGENDA**
- AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**
La Val di Cornia (Comuni di Piombino, Campiglia M.ma, Suvereto, San Vincenzo e Sassetta)
- LE STRATEGIE PER LA MOBILITA'**
L'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
rete primaria di interesse statale - SS1 Via Aurelia e SS 398 della Val di Cornia
rete secondaria di viabilità regionale - SR 398 della Val di Cornia
viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale
bypass di Venturina T.
viabilità di ingresso a Piombino
gli adeguamenti della linea ferroviaria come asse strategico della mobilità intermodale
ambito di collegamento ferroviario con il porto
il potenziamento delle stazioni come snodi funzionali
il potenziamento degli scali merci
- L'adeguamento del sistema portuale**
l'ambito portuale DPSS
- Riqualificazione del sistema portuale**
porto di rilevanza nazionale e internazionale
porto di rilevanza regionale
attrezzature minori
- La promozione della mobilità lenta**
via degli Etruschi (RIS 2019)
ciclopista tirrenica (ipotesi progettuale)
- LE STRATEGIE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO**
La salvaguardia e la valorizzazione degli insediamenti storici
centri e nuclei storici (Piombino, Campiglia, Popolonia, Venturina T., Cafaggio, Rio Torto)
il potenziamento dei servizi di area vasta e l'ammendamento infrastrutturale e tecnologico degli insediamenti
polo sanitario
centro fieristico
poli scolastici secondari di secondo grado
poli culturali
- LE STRATEGIE PER LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO RURALE**
parco termale
poli di servizi per l'agricoltura
gli insediamenti turistici in territorio aperto
- Il sistema dei parchi della Val di Cornia**
A - Parco archeologico di Baratti e Popolonia
B - Parco costiero della Sterpaia
C - Parco regionale di Montioni
D - Oasi WWF Padule Orti-Bottagone
E - Parco archeominerario di San Silvestro
- LE STRATEGIE PER LA DIVERSIFICAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA PRODUTTIVO**
la riqualificazione delle aree della grande industria
il riordino delle altre aree produttive
il miglioramento paesaggistico ambientale delle attività estrattive
giacimenti (PRC - PSI)
il potenziamento della rete commerciale
grandi strutture di vendita
i centri commerciali naturali
La promozione dell'economia del mare
mercato ittico
polo cantieristica con darsena e area pescherecci
polo diportismo
acquacoltura
- LE STRATEGIE PER LA TUTELA DEL SISTEMA IDROGRAFICO E PER LA MITIGAZIONE DELLE FRAGILITA' AMBIENTALI**
il reticolo idrografico
contesto fluviale del fiume Cornia
il contrasto dell'erosione costiera
il contrasto dei processi di salinizzazione

