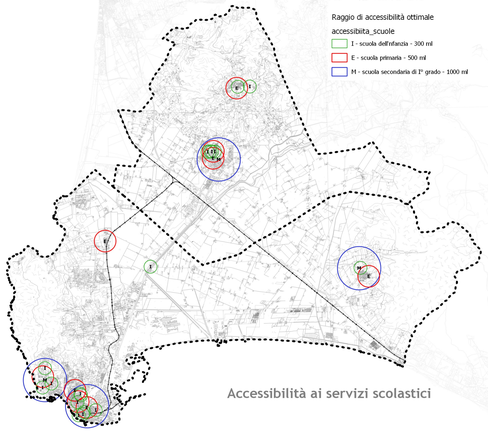
Raggio di accessibilità ottimale

accessibiita_scuole

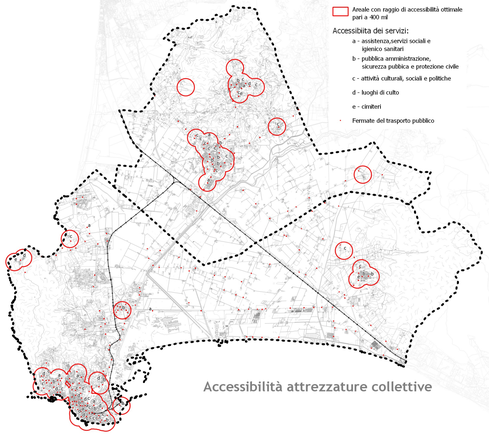
I - scuola dell'infanzia - 300 ml

E - scuola primaria - 500 ml

M - scuola secondaria di I° grado - 1000 ml



Accessibilità ai servizi scolastici



Areale con raggio di accessibilità ottimale pari a 400 ml

Accessibilità dei servizi:

a - assistenza,servizi sociali e igienico sanitari

b - pubblica amministrazione, sicurezza pubblica e protezione civile

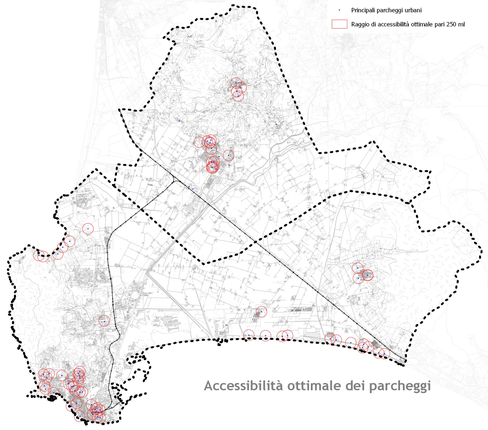
c - attività culturali, sociali e politiche

d - luoghi di culto

e - cimiteri

Fermate del trasporto pubblico

Accessibilità attrezzature collettive



Principali parcheggi urbani

Raggio di accessibilità ottimale pari 250 ml

Accessibilità ottimale dei parcheggi

LEGENDA

Confine comunale

Reticolo idrografico lr 79/2012

Sistema insediativo esistente

ATTREZZATURE E IMPIANTI DI INTERESSE GENERALE E/O SOVRACOMUNALE

Municipio

Elementi a forte attrattività turistica

Bene archelogico

Torre

Museo

Ospedale

Stabilimento termale

Servizio sanitario e assistenziale

Croce Rossa Italiana

Centro fieristico

Cimitero

Area per lo smaltimento dei rifiuti (fonte ARPAT 2019)

Centro raccolta rifiuti

Impianto tecnologico

Istruzione secondaria di II° grado

Spazio di intrattenimento

Servizi portuali

PROTEZIONE CIVILE

Protezione Civile

Pubblica Assistenza

Vigili del Fuoco

Area di attesa

Area ammassamento soccorritori

Elisoccorso

PARCHI TERRITORIALI

Parco archeologico di Baratti e Populonia

Parco archeominerario di San Silvestro

Parco costiero della Sterpaia

Parco naturale di Montioni

Oasi WWF Padule Orti-Bottagone

PRINCIPALI PARCHEGGI PUBBLICI

PARCHEGGI PUBBLICI

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE (strumenti urbanistici - Regione 2018)

VIABILITÀ ESISTENTE

Rete primaria di interesse statale - S.S. n.1 Via Aurelia, S.S. 398 della Val di Cornia

Rete secondaria della viabilità regionale - S.R. n. 398 della Val di Cornia

Viabilita' extraurbana secondaria di interesse provinciale

Principale viabilita' extraurbana di interesse locale

RETE FERROVIARIA (Regione 2018)

Rete ferroviaria

CLASSIFICAZIONE DELLE STAZIONI

Stazione ferroviaria in uso

Stazione ferroviaria non in uso

RETE DEI PORTI (Masterplan Regionale 2020)

CLASSIFICAZIONE DEI PORTI

porto di rilevanza nazionale e internazionale

porto di rilevanza regionale

attrezzature minori

RETE DELLA MOBILITÀ LENTA

Piste ciclabili esistenti

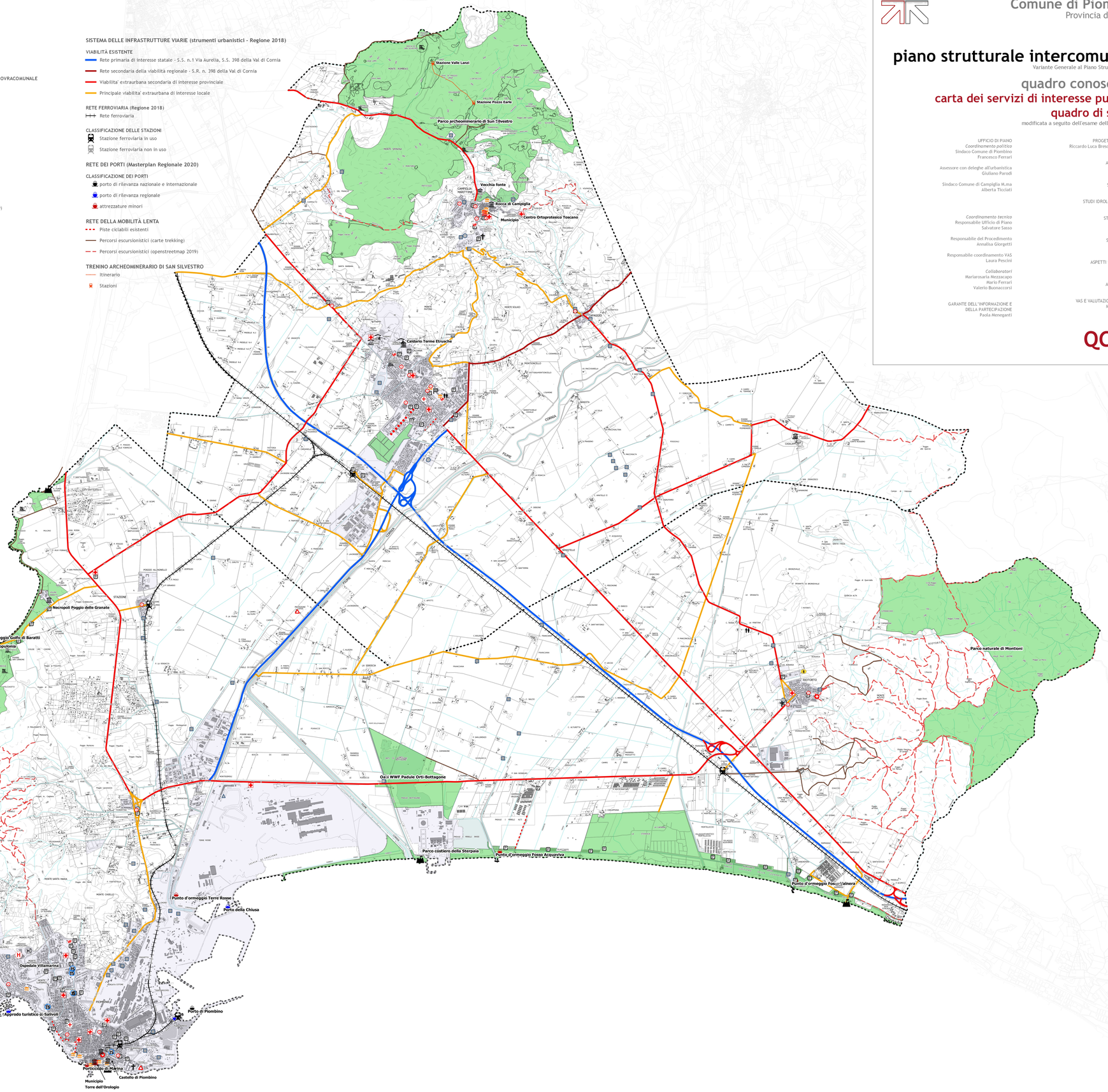
Percorsi escursionistici (carte trekking)

Percorsi escursionistici (openstreetmap 2019)

TRENINO ARCHEOMINERARIO DI SAN SILVESTRO

Itinerario

Stazioni



Comune di Campiglia Marittima
Comune di Piombino
Provincia di Livorno

piano strutturale intercomunale
Variante Generale al Piano Strutturale d'Area

quadro conoscitivo
carta dei servizi di interesse pubblico
quadro di sintesi
modificata a seguito dell'esame delle osservazioni

UFFICIO DI PIANO
Coordinamento politico
Sindaco Comune di Piombino
Francesco Ferrari

Assessore con deleghe all'urbanistica
Giuliano Parodi

Sindaco Comune di Campiglia M.ma
Alberta Ticciati

Coordinamento tecnico
Responsabile Ufficio di Piano
Salvatore Sasso

Responsabile del Procedimento
Annalisa Giorgetti

Responsabile coordinamento VAS
Laura Pescini

Collaboratori
Mariarosaria Mezzacapo
Mario Ferrari
Valerio Buonaccorsi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Paola Meneganti

PROGETTO URBANISTICO
Riccardo Luca Breschi - coordinatore
Roberto Farina
Andrea Giraldi
Antonio Conticello
Diego Pellattiero
Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI
Massimo Fanti

STUDI IDROLOGICO-IDRAULICI
Tiziano Staiano

STUDI AGRONOMICI
Gian Luca Galli
Salvatore Fedi

STUDI AMBIENTALI
Maurizio Bacci
Stefano Corsi

ASPETTI SOCIOECONOMICI
Claudio Salvucci
Daniele Mirani

ASPETTI GIURIDICI
Giacomo Muraca

VAS E VALUTAZIONE DI INCIDENZA
Mariagrazia Eppizi
Andrea Lucioni

QC.07

1:25.000