



**piano strutturale intercomunale**

**strategie dello sviluppo sostenibile  
politiche e strategie  
di area vasta**

modificata a seguito dell'esame delle osservazioni

UFFICIO DI PIANO  
Coordinamento politico  
Sindaco Comune di Piombino  
Francesco Ferrari  
Assessore con deleghe all'urbanistica  
Giuliano Panodi  
Sindaco Comune di Campiglia M.ma  
Alberta Ticciati

Coordinamento tecnico  
Responsabile Ufficio di Piano  
Salvatore Sasso  
Responsabile del Procedimento  
Annalisa Giorgetti  
Responsabile coordinamento VAS  
Laura Pesenti

Collaboratori  
Marianosara Mezzacorona  
Mario Ferrari  
Valerio Buonaccorsi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E  
DELLA PARTECIPAZIONE  
Paola Menegatti

PROGETTO URBANISTICO  
Riccardo Luca Breschi - coordinatore  
Roberto Farina  
Andrea Giraldi  
Antonio Costantini  
Diego Pellattiero  
Luca Agosti

STUDI GEOLOGICI  
Massimo Fariti

STUDI IDROLOGICI-IRRAUICI  
Tiziano Stavano

STUDI ACROGNOMICI  
Gian Luca Galli  
Andrea Fedi

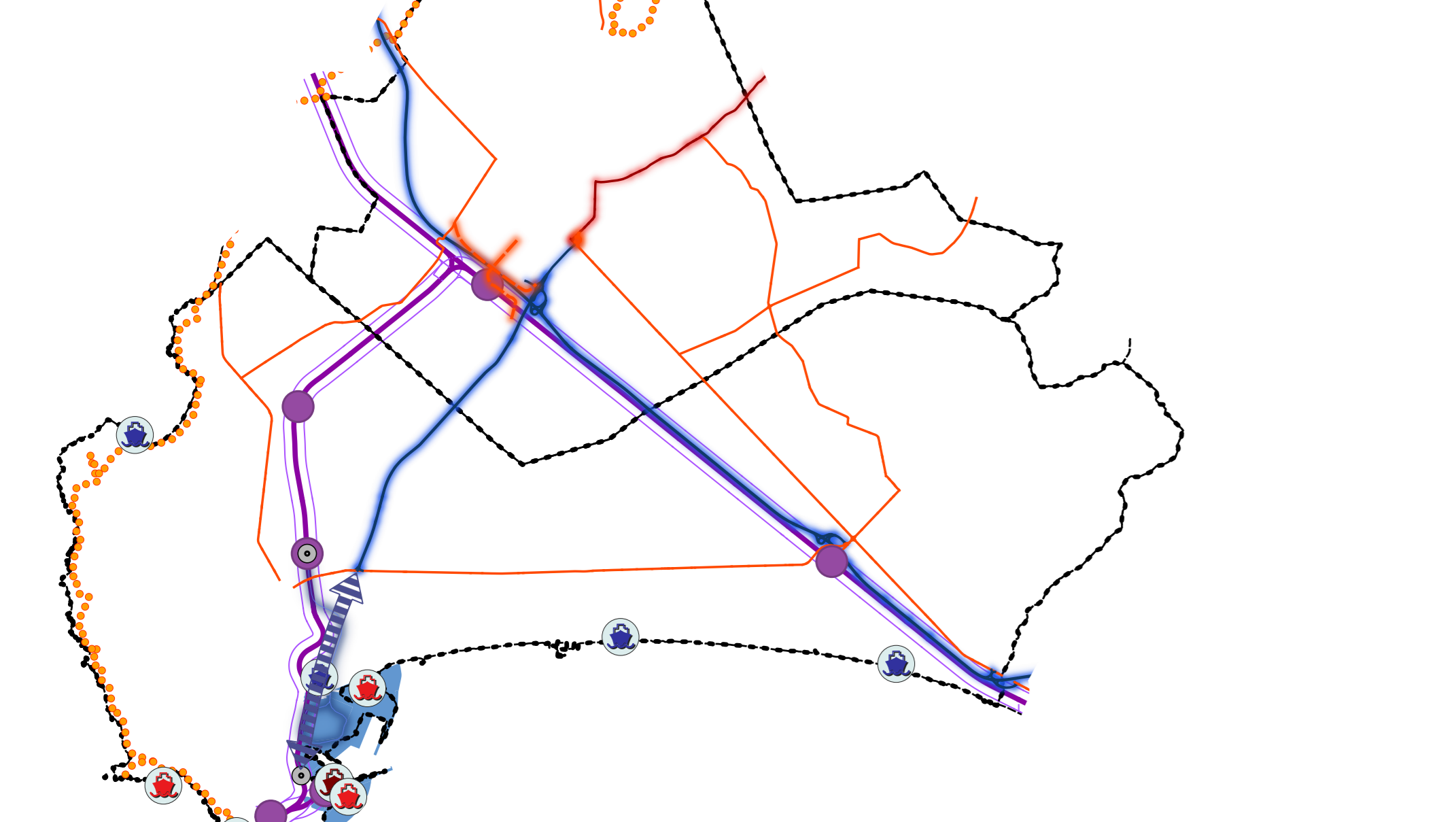
STUDI AMBIENTALI  
Maurizio Bacci  
Stefano Corini

ASPETTI SOCIOECONOMICI  
Claudio Salvucci  
Daniele Mirani

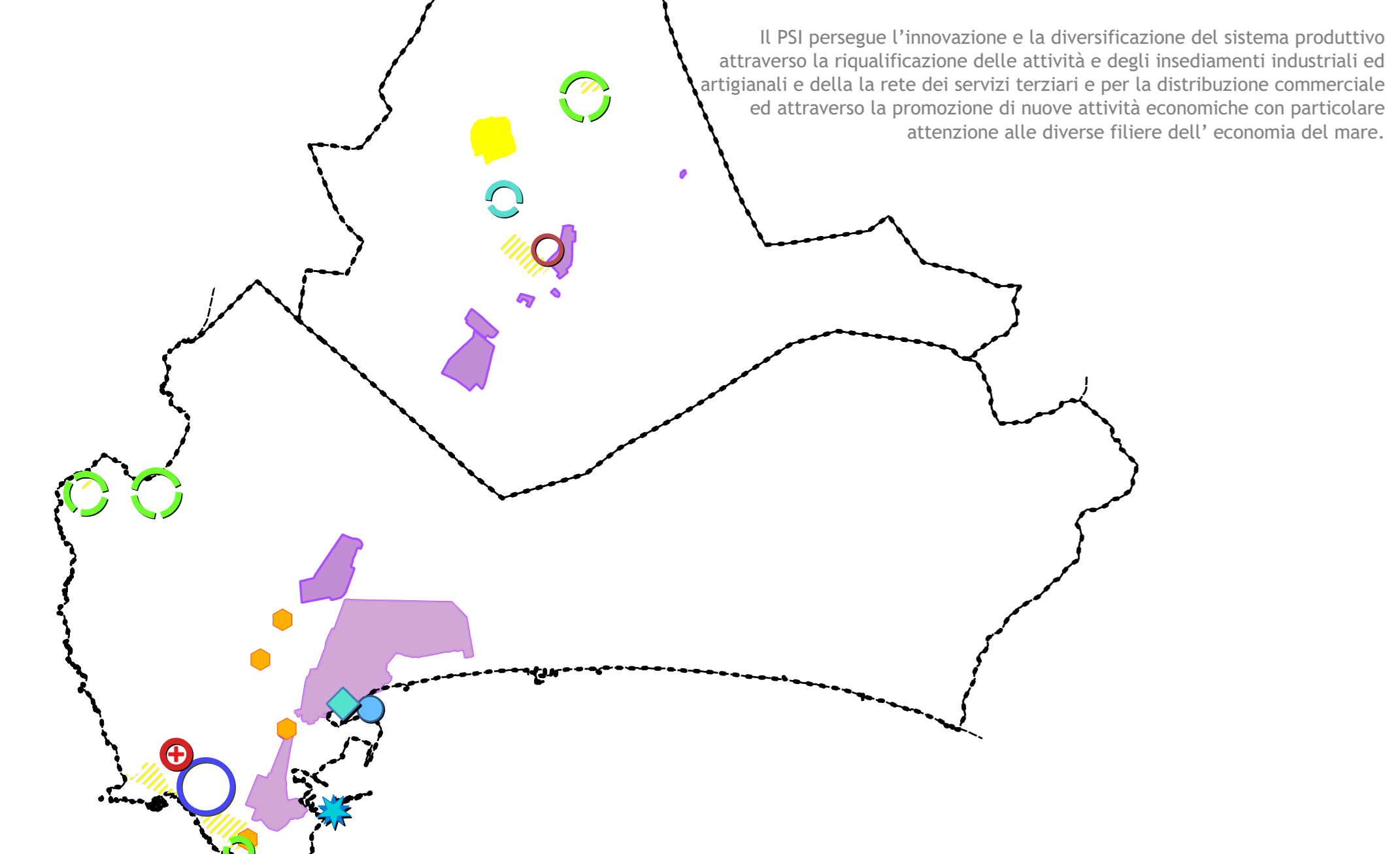
ASPETTI GIURIDICI  
Giacomo Muraca

VAS E VALUTAZIONE DI INCIDENZA  
Margherita Equizi  
Andrea Luciani

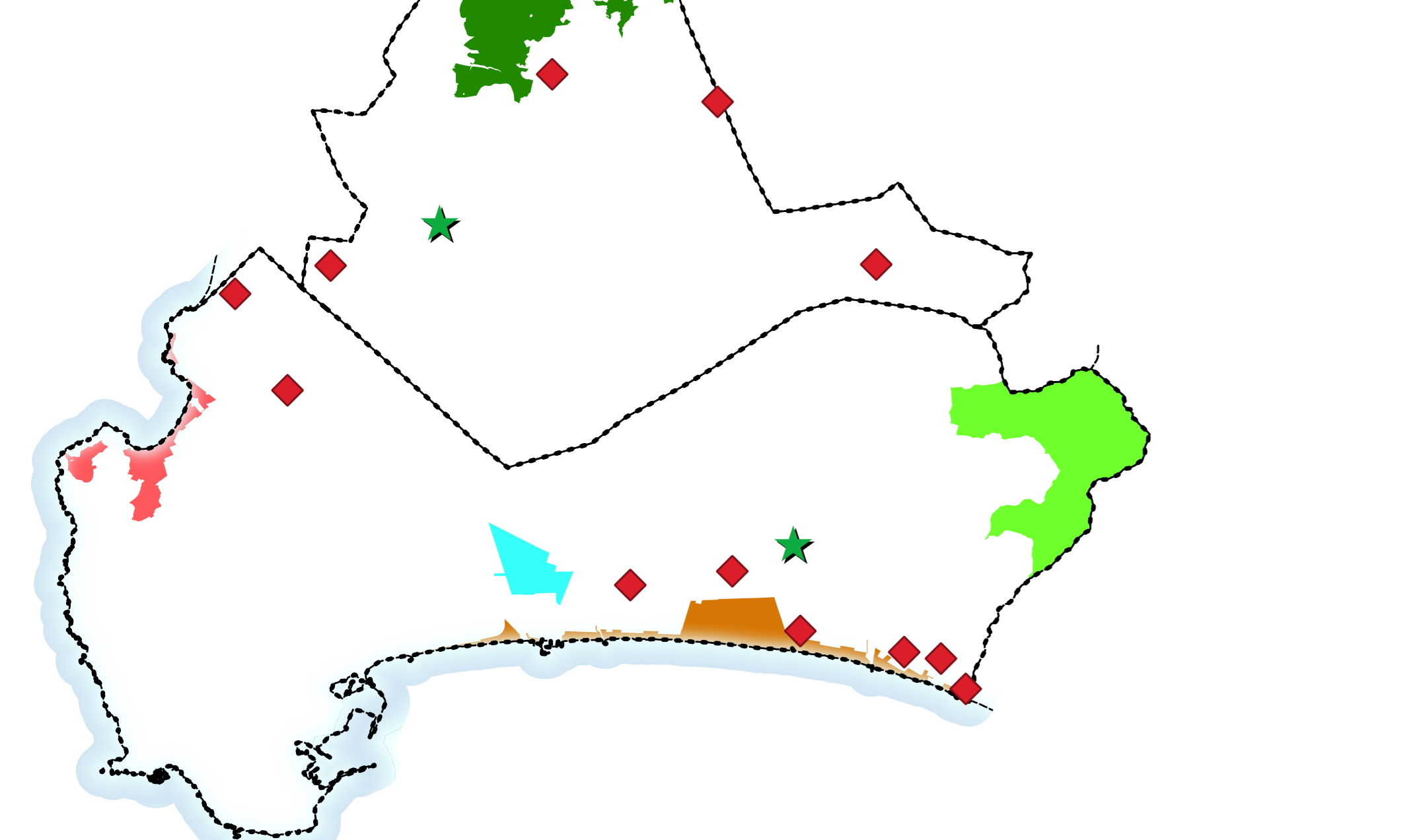
**L'ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**  
Il PSI persegue la realizzazione di un modello di mobilità integrato e sostenibile che assicuri l'accessibilità ai principali poli del sistema insediativo e dei servizi, che sostenga una diffusa fruizione del territorio a livello locale anche a fini turistici, che incentivi modalità alternative all'uso dell'automobile privata, traendo il massimo vantaggio dalla rete ferroviaria e dal sistema del trasporto pubblico



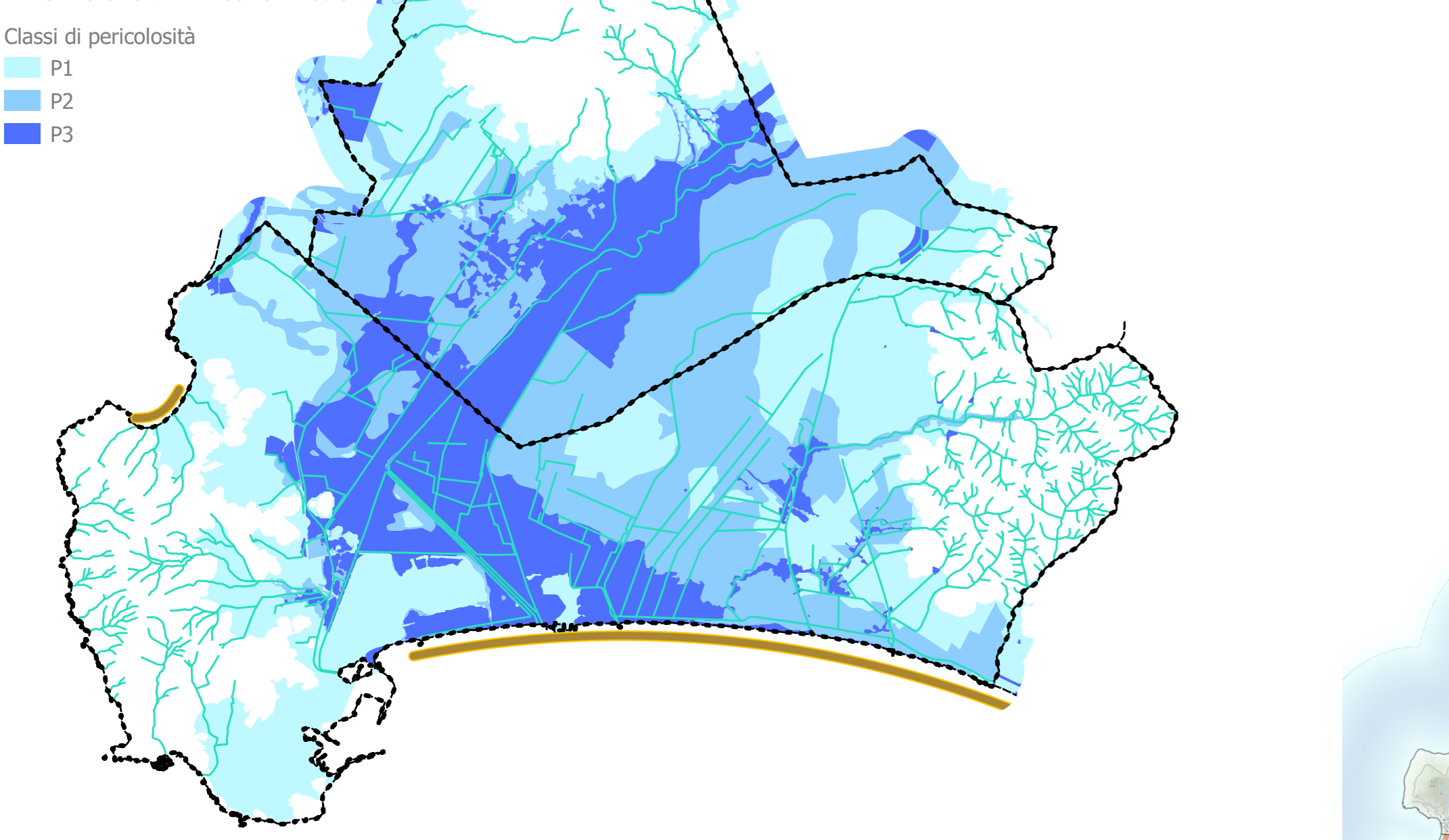
**LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO**  
Il PSI persegue la riqualificazione del sistema insediativo attraverso azioni, coordinate a livello sovracomunale, per la tutela degli insediamenti di valore storico culturale, per il riordino delle aree degradate e dei tessuti urbani contemporanei, per il potenziamento del sistema dei servizi e per l'ammodernamento infrastrutturale e tecnologico degli insediamenti.  
Il PSI persegue l'innovazione e la diversificazione del sistema produttivo attraverso la riqualificazione delle attività e degli insediamenti industriali ed artigianali e della rete dei servizi terziari e per la distribuzione commerciale ed attraverso la promozione di nuove attività economiche con particolare attenzione alle diverse filiere dell'economia del mare.



**LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO RURALE**  
Il PSI persegue la tutela e la valorizzazione del territorio rurale attraverso: la promozione di un'agricoltura innovativa ma fortemente ancorata alle risorse ed alle produzioni tipiche locali; la coordinata valorizzazione dell'ambiente, della natura, dei beni culturali diffusi e la fruizione turistica del territorio; la promozione della gestione associata dei Parchi della Val di Cornia; la cura e la manutenzione del paesaggio e del territorio.



**LA TUTELA DEL SISTEMA IDROGRAFICO E LA MITIGAZIONE DELLE FRAGILITA' AMBIENTALI**  
Il PSI persegue il coordinamento a livello di area vasta degli interventi per tutelare e valorizzare il sistema idrografico e per mitigare alcune criticità ambientali legate alla risorsa acqua (rischio idraulico, erosione della costa, salinizzazione delle falde acquifere) che per loro natura non possono trovare soluzione con circoscritti e parziali interventi locali.



**LEGENDA**

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**  
La Val di Cornia (Comuni di Piombino, Campiglia M.ma, Suvereto, San Vincenzo e Sassetta)

**LE STRATEGIE PER LA MOBILITA'**

- L'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
  - rete primaria di interesse statale - SS1 Via Aurelia e SS 398 della Val di Cornia
  - rete secondaria della viabilità regionale - SR 398 della Val di Cornia
  - viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale
  - bypass di Venturina T.
  - viabilità di ingresso a Piombino
  - gli adeguamenti della linea ferroviaria come asse strategico della mobilità intermodale
  - ambito di collegamento ferroviario con il porto
  - il potenziamento delle stazioni come snodi funzionali
  - il potenziamento degli scali merci

**L'adeguamento del sistema portuale**

- l'ambito portuale DPSS
- Riqualificazione del sistema portuale
  - porto di rilevanza nazionale e internazionale
  - porto di rilevanza regionale
  - attrezzature minori
- La promozione della mobilità lenta
  - via degli Etruschi (URS 2019)

**LE STRATEGIE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO**

La salvaguardia e la valorizzazione degli insediamenti storici

- centri e nuclei storici (Piombino, Campiglia, Populonia, Venturina T., Cafaggio, Rio Torto)

Il potenziamento dei servizi di area vasta e l'ammodernamento infrastrutturale e tecnologico degli insediamenti

- polo sanitario
- centro fieristico
- poli scolastici secondari di secondo grado
- poli culturali

**LE STRATEGIE PER LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO RURALE**

- parco termale
- poli di servizi per l'agricoltura
- gli insediamenti turistici in territorio aperto

**Il sistema dei parchi della Val di Cornia**

- A - Parco archeologico di Baratti e Populonia
- B - Parco costiero della Sterpaia
- C - Parco regionale di Montioni
- D - Oasi WWF Padule Ortli-Bottagone
- E - Parco archeominerario di San Silvestro

**LE STRATEGIE PER LA DIVERSIFICAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA PRODUTTIVO**

- la riqualificazione delle aree della grande industria
- il riordino delle altre aree produttive

**Il miglioramento paesaggistico ambientale delle attività estrattive**

- glacimenti (PRC - PSI)

**Il potenziamento della rete commerciale**

- grandi strutture di vendita
- centri commerciali naturali

**La promozione dell'economia del mare**

- mercato ittico
- polo cantieristica con darsena e area pescherecci
- polo diportismo
- acquacoltura

**LE STRATEGIE PER LA TUTELA DEL SISTEMA IDROGRAFICO E PER LA MITIGAZIONE DELLE FRAGILITA' AMBIENTALI**

- il reticolo idrografico
- contesto fluviale del fiume Cornia
- il contrasto dell'erosione costiera
- il contrasto dei processi di salinizzazione

