



**piano strutturale intercomunale**  
Variante Generale al Piano Strutturale d'Area  
**quadro conoscitivo**  
**carta dei servizi di interesse pubblico**  
**quadro di sintesi**

UFFICIO DI PIANO  
Coordinamento politico  
Sindaco Comune di Piombino  
Francesco Ferrari  
Assessore con deleghe all'urbanistica  
Gianluigi Palombi  
Sindaco Comune di Campiglia Marittima  
Alberta Ticcianti

PROGETTO URBANISTICO  
Riccardo Luca Bencini - coordinatore  
Roberto Farina  
Andrea Giraldi  
Antonio Conticello  
Diego Pellattiero  
Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI  
Massimo Fariti

STUDI IDROLOGICO-IDRAULICI  
Tiziano Stalavini

STUDI AGRONOMICI  
Gian Luca Galli  
Andrea Fedi

STUDI AMBIENTALI  
Maurizio Bacci  
Stefano Coni

ASPETTI SOCIOECONOMICI  
Gianluigi Salvucci  
Danielle Mirani

ASPETTI GIURIDICI  
Giuseppe Muraca

VAS E VALUTAZIONE DI INCIDENZA  
Marigrada Equizi  
Andrea Luciani

Coordinamento tecnico  
Responsabile Ufficio di Piano  
Salvatore Sasso  
Responsabile del Procedimento  
Annalisa Giorgetti  
Responsabile coordinamento VAS  
Laura Pescini  
Collaboratori  
Mariagrazia Mezzanogo  
Mario Ferrari  
Valerio Buonaccorsi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE  
Paola Menegatti

**QC.07**  
1:25.000

Raggio di accessibilità ottimale  
accessibilità scuole

- I - scuola dell'infanzia - 300 mt
- E - scuola primaria - 500 mt
- M - scuola secondaria di I° grado - 1000 mt

**LEGENDA**

- Confine comunale
- Reticolo idrografico (r. 79/2012)
- Sistema insediativo esistente
- ATTREZZATURE E IMPIANTI DI INTERESSE GENERALE E/O SOVRACOMUNALE
- Municipio
- Elementi a forte attrattività turistica
- Bene archeologico
- Torre
- Museo
- H Ospedale
- Stabilimento termale
- Servizio sanitario e assistenziale
- Croce Rossa Italiana
- Centro fieristico
- † Cimitero
- ▲ Area per lo smaltimento dei rifiuti (fonte ARPAT 2019)
- Centro raccolta rifiuti
- Impianto tecnologico
- Istruzione secondaria di II° grado
- Spazio di intrattenimento
- Servizi portuali
- PROTEZIONE CIVILE
- ▲ Protezione Civile
- Pubblica Assistenza
- Vigili del Fuoco
- Area di attesa
- Spazio di intrattenimento
- Elisioccorso

**PARCHI TERRITORIALI**

- Parco archeologico di Baratti e Populonia
- Parco archeominerario di San Silvestro
- Parco costiero della Sterpaia
- Parco naturale di Montioni
- Oasi WWF Padule Orti-Bottagone

**PRINCIPALI PARCHEGGI PUBBLICI**

- PARCHEGGI PUBBLICI

**SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE (strumenti urbanistici - Regione 2018)**

- VIABILITÀ ESISTENTE**
- Rete primaria di interesse statale - S.S. n.1 Via Aurelia, S.S. 398 della Val di Cornia
  - Rete secondaria della viabilità regionale - S.R. n. 398 della Val di Cornia
  - Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale
  - Principale viabilità extraurbana di interesse locale

**RETE FERROVIARIA (Regione 2018)**

- Rete ferroviaria

**CLASSIFICAZIONE DELLE STAZIONI**

- Stazione ferroviaria in uso
- Stazione ferroviaria non in uso

**COLLEGAMENTI MARITTIMI (Regione 2018)**

**PORTI, APPRODI E ORMEGGI**

- Porto di Piombino
- Approdo turistico
- Punto d'ormeggio

**RETE DELLA MOBILITÀ LENTA**

- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi escursionistici (carte trekking)
- Percorsi escursionistici (openstreetmap 2019)

**TRENINGO ARCHEOMINERARIO DI SAN SILVESTRO**

- Itinerario
- Stazioni

Accessibilità ai servizi scolastici

Areale con raggio di accessibilità ottimale pari a 400 mt

- Accessibilità dei servizi:**
- a - asilo nido, servizi sociali e igiene sanitaria
  - b - pubblica amministrazione, sicurezza pubblica e protezione civile
  - c - attività culturali, sociali e politiche
  - d - luoghi di culto
  - e - centri
  - f - fermate del trasporto pubblico

Accessibilità attrezzature collettive

Principali parcheggi urbani

Raggio di accessibilità ottimale pari 250 mt

Accessibilità ottimale dei parcheggi

